



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

---

*Assunto il 28/03/2019*

*Numero Registro Dipartimento: 552*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 4172 del 01/04/2019**

**OGGETTO: PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DM N.345/2016. ULTERIORE LIQUIDAZIONE, A TITOLO DI ANTICIPAZIONE DEL 75% DEL COFINANZIAMENTO CONCESSO PER L'ACQUISTO DI N.17 AUTOBUS ALLE SOCIETÀ CONSORTILI A.D.M., T.R.C. E CONSORZIO AUTOLINEE DUE. CODICE CUP: J50B17000000008..**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE

### PREMESSO

**che** con decreto interministeriale n.345 del 28/10/2016 la quota del piano di riparto nazionale per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico attribuita alla Regione Calabria ammonta a Euro 11.974.812,16, come previsto all'allegato 7, foglio 3 dello stesso decreto;

**che** con DGR n.247 del 12/06/2017 è stata proposta la rimodulazione del piano di investimenti per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico di cui al DM n.345/2016;

**che** con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale – Direzione generale per il trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale n.192 del 01/08/2017 è stata approvata la suddetta proposta di rimodulazione, da cui deriva il seguente piano di riparto:

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani	Totale
2015	€ 8.003.661,79	€ 2.667.887,26	€ 10.671.549,05	51	-	51
2016	€ 3.971.150,37	€ 1.323.716,79	€ 5.294.867,16	25	-	25
<b>TOTALE</b>	<b>€ 11.974.812,16</b>	<b>€ 3.991.604,05</b>	<b>€ 15.966.416,21</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>76</b>

**che** con DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stata deliberata l'attuazione del piano di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n.345 del 28/10/2016, destinato all'acquisito di n.76 autobus extraurbani di classe II, con alimentazione elettrica, a metano o a gasolio, con le seguenti caratteristiche:

- più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

**che** con la stessa DGR n.392 del 10 agosto 2017 è stato stabilito come ripartire il finanziamento fra i soggetti che ad oggi hanno affidati i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, che devono anche attuare l'intervento di acquisto degli autobus;

**che** con decreto dirigenziale n. 12411 del 13/11/2017 è stata data attuazione alla DGR n. 392/2017:

- impegnando la somma di Euro 11.974.812,16 sul capitolo U9100201001, esercizio 2017, giusta proposta di impegno n. 7149/2017 relazionata all'accertamento 4399/2017;
- approvando, in conformità agli indirizzi di cui alla DGR n. 392/2017, le condizioni di cofinanziamento riportate nell'allegato 1 allo stesso decreto;
- ripartendo il finanziamento ai soggetti beneficiari/attuatori (sei società consortili affidatarie dei servizi di TPL su gomma) come riportato nell'allegato 2 allo stesso decreto, ferme restando le possibili ridistribuzioni e riprogrammazioni previste nelle condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1;
- richiedendo ai soggetti beneficiari/attuatori, contestualmente alla notifica, di produrre apposita istanza di adesione al cofinanziamento, conformemente all'allegato 3 allo stesso decreto, nei modi e nei termini previsti dall'allegato 1.

**che** con decreto del dirigente del settore n. 15104 del 27/12/2017 è stato approvato, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15/11/2017), il cofinanziamento richiesto dalle società consortili Co.Me.Tra., S.C.A.R. e T.R.C. nei limiti del cofinanziamento assegnato;

**che** con decreto del dirigente del settore n. 3188 del 10/04/2018 è stato approvato, ai sensi del comma 1 dell'articolo 5 delle condizioni di cofinanziamento (allegato 1 al decreto dirigenziale n. 12411 del 15/11/2017), il cofinanziamento richiesto dalla società consortili A.D.M. e Consorzio Autolinee Due nei limiti del cofinanziamento assegnato;

**che** con decreto dirigenziale n. 4445 del 10/05/2018 sono state apportate alcune modifiche alle condizioni di cofinanziamento di cui all'allegato 1 al decreto dirigenziale n.12411 del 15/11/2017 tra cui l'eventuale sostituzione, ai fini dell'erogazione del finanziamento, della documentazione comprovante l'avvenuta iscrizione dell'ipoteca di primo grado sul veicolo con trascrizione sul certificato di proprietà

della seguente dicitura *“Veicolo cofinanziato con fondi pubblici per l'importo di Euro\_\_\_, soggetto ai vincoli di cui al comma 4, art. 20, L. R. Calabria n. 35/2015 e s.m.i. e agli ulteriori vincoli di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 28 ottobre 2016 ,n. 345, con particolare riferimento agli articoli 17 e 18”*

**che** con DGR n. 469 del 29/10/2018 sono state modificate le condizioni di erogazione del contributo di cui alla DGR n. 392/2017 ai beneficiari/attuatori del cofinanziamento di cui all'oggetto, prevedendo l'erogazione di parziale anticipazione, pari al 75% del cofinanziamento dovuto (non superiore al 75% del costo di fornitura), all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e il vincolo dell'autobus, e l'erogazione del saldo del 25% alla conclusione dell'intero procedimento.

che il finanziamento copre parzialmente gli oneri per l'ammortamento dei veicoli acquistati, e che sarà comunque verificata a consuntivo, prima dell'erogazione del saldo del contratto di servizio, l'assenza di sovracompensazione, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

**che** con decreto dirigenziale n.15760 del 20/12/2018 si è proceduto alla liquidazione della somma di Euro 5.723.718,75 (IVA esclusa) a titolo di anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso di Euro 7.631.625,00, in favore delle società consortili come di seguito specificato:

- A.D.M.: Euro 1.048.612,50;
- S.C.A.R.: Euro 1.860.300,00;
- Co.Me.Tra.: Euro 2.247.750,00;
- Consorzio Autolinee Due: Euro 567.056,25.

sulla base della documentazione acquisita agli atti del settore entro la data del 06/12/2018, limitatamente ai casi in cui tale documentazione è risultata esaustiva rispetto alle condizioni imposte dalla DGR 469 del 29/10/2018.

**che** con decreto dirigenziale n.1528 del 12/02/2019 si è proceduto alla liquidazione della somma di Euro 1.234.096,88 (IVA esclusa) a titolo di anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso di Euro 1.645.462,50, in favore delle società consortili come di seguito specificato:

- Euro 895.471,88: A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari
- Euro 338.625,00: Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti;

sulla base della documentazione acquisita agli atti del settore entro la data del 31/01/2019, limitatamente ai casi in cui tale documentazione è risultata esaustiva rispetto alle condizioni imposte dalla DGR 469 del 29/10/2018 e/o comunque ai casi per le quali l'istruttoria era risultata positiva (non si è proceduto per la società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi per non pervenuto riscontro in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione).

**che** con decreto dirigenziale n.15799 del 21/12/2018 è stata accettata la cessione di credito, stipulata, con atto per notaio dott. Stefano Camilleri (notaio in Cosenza), n.rep. 10971 del 09/11/2018, tra il Consorzio Trasporti Regionali Calabresi s.r.l. (Cedente) e le società S.A.T. Soc.Autolinee Tirreniche srl, T.N.C. Trasporti Nord calabria srl, Francesco Perrone srl, Autoservizi Carnevale srl e Irizar Italia srl (Cessionario), con il quale il Consorzio Trasporti Regionali Calabresi s.r.l. (cedente), rappresentata del sig. Carnevale Giuseppe, Presidente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio stesso, ha ceduto pro solvendo alla Irizar Italia srl (cessionaria), rappresentata dall'Amministratore delegato sig. Bornacci Antonio, il diritto di credito, pari ad Euro 1.052.250,00 (unmilione cinquantadue miladuecentocinquanta/00) alla stessa spettante pari al 75% dell'imponibile totale corrispondente alla quota di cofinanziamento pubblico a carico della Regione Calabria, che accetta in pagamento di quanto dovuto dalle società:

- S.A.T. Soc.Autolinee Tirreniche srl, fino alla concorrenza di Euro 156.750,00
- T.N.C. Trasporti Nord calabria srl, fino alla concorrenza di Euro 149.250,00;
- Francesco Perrone srl, fino alla concorrenza di Euro 298.500,00;
- Autoservizi Carnevale srl fino alla concorrenza di Euro 447.750,00.

## **CONSIDERATO**

**che**, in ottemperanza a quanto previsto dalla DGR 469/2018, ai fini dell'anticipazione del contributo regionale, successivamente alla data del 31/01/2019 è stata trasmessa dalle società consortili A.D.M., Consorzio Autolinee Due, per ciascun autobus acquistato:

- copia della carta di circolazione comprovante l'avvenuta immatricolazione;
- copia della fattura di acquisto;

- copia del certificato di proprietà e relativo certificato cronologico con trascrizione della dicitura sopraccitata in sostituzione del vincolo di ipoteca di primo grado;

rispettivamente:

- A.D.M. tramite note acquisite al prot. n.55969 del 11/02/2019, n.58429 e n.58730 del 12/02/2019;
- Consorzio Autolinee Due tramite nota acquisita al prot.n.87486 del 01/03/2019;

**che** è stata completa l'istruttoria per la società consortile T.R.C con la documentazione acquisita al prot. n. 58775 del 12/02/2019.

**che** dall'analisi della documentazione trasmessa dalle società consortili T.R.C., A.D.M., e Consorzio Autolinee Due, rispetto alle condizioni imposte dalla DGR 469 del 29/10/2018 ai fini della liquidazione dell'anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso, risulta:

- che le condizioni sono rispettate per 17 veicoli (rimanenti dei 78 previsti dal cofinanziamento), il cui dettaglio è riportato nella allegata tabella 1;
- che l'importo complessivo delle fatture relative all'acquisto dei 17 autobus di cui sopra (costo di fornitura) è pari ad Euro 3.206.148,00 (IVA esclusa), il cui dettaglio è riportato nella sopra citata tabella 1;
- che, pertanto, l'importo del cofinanziamento concesso è pari al 75% del costo di fornitura, e quindi pari a Euro 2.404.611,00 ( $=0,75 \times 3.206.148,00$ );
- che l'importo liquidabile, a titolo di anticipazione del 75% dell'importo di cofinanziamento risulta pertanto pari a Euro 1.803.458,24 ( $=0,75 \times 2.404.611,00$ ).

#### **VERIFICATO**

**che** i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018;
- Irizar Italia srl, acquisita al prot. n. 390290 del 19/11/2018,

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, co.1, come da istruttoria acquisita al prot. n.100229 del 11/03/2019;

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare alla data del 12/12/2018 risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 423994 del 12/12/2018);

**che** per tutti i soggetti interessati è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore ai competenti settori del dipartimento Bilancio e Patrimonio con nota prot. n. 14572 del 15/01/2019, giusta riscontro fornito con note acquisite al prot. n. 19733 del 18/01/2019, prot. n. 63624 del 14/02/2019, prot. n.72073 del 20/02/2019 e prot. n.72078 del 20/02/2019 (verifica del settore "Gestione Tassa Automobilistica") e al prot. n. 29439 del 24/01/2019 (verifica del settore "Gestione altri tributi");

**che** per tutti i soggetti interessati è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot. n.112112del 18/03/2019);

**che** per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (note acquisite al prot. n.43143 del 01/02/2019, 52631 del 07/02/2019 e 123686 del 26/03/2019);

**RIPORTATO**, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C3 e C6 :

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);
- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48-bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);
- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

**RITENUTO** pertanto,

**che** si devono liquidare gli importi individuati nei sopra citati allegati C1, C3 e C6, nelle distinte di liquidazione.

**di** non procedere alla liquidazione dell'importo di Euro 15.437,29 (IVA esclusa) ad Irizar Italia srl, nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi a r.l.,

#### **ATTESTATO**

**che** per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, e nei limiti degli importi liquidati, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D.Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135; la regolarità contributiva; l'esito favorevole della verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008;

**che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

**che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal funzionario istruttore (acquista al prot. n.111909 del 18/03/2019), la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**VISTE** le liquidazioni n.3806, n.3810 e n.3812 del 27/03/2019 generate telematicamente ed allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTA** la L.R. n. 49 del 21/12/2018, di approvazione del Bilancio di previsione finanziario per gli anni 2019/2021.

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

**VISTI** gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

**VISTA** la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto "Modifica del regolamento 16/2015 – recante "Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale";

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto " Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità" ;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

**VISTO** il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale".

## D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** la somma di Euro 1.788.020,95 (IVA esclusa) (al netto della somma trattenuta di Euro 15.437,29) a titolo di anticipazione del 75% del cofinanziamento concesso, in favore delle società consortili come di seguito specificato:

- Euro 772.508,24 : A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari
- Euro 241.762,50 : Consorzio Autolinee Due
- Euro 773.750,21 : Irizar Italai srl, nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi a r.l., giusta cessione del credito stipulata con atto per notaio dott. Stefano Camilleri (notaio in Cosenza), n.rep. 10971 del 09/11/2018.

imputando la spesa in conformità alle allegate distinte di liquidazione.

**DI FAR GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U9100201001 giusto impegno di spesa n.5621/2018.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nelle allegate distinte di liquidazione.

**DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi derivanti dalle condizioni di cofinanziamento, di cui ai provvedimenti richiamati in narrativa, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento ai beneficiari.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**CUZZOCREA ALESSANDRO**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**PAVONE GIUSEPPE**

**TABELLA 1**

CONSORZIO	AZIENDA	AUTOBUS		Importo fattura (IVA esclusa)	Anticipazione (75% del cofinanziamento)	TOTALE
		TARGA	TELAIO			
				a	b= 0,75*0,75*a	
A.D.M.	Preite	FP847JB	WEB41057013281275	€ 249.900,00	€ 140.568,75	<b>€ 614.833,31</b>
		FP848JB	WEB41057013281277	€ 249.900,00	€ 140.568,75	
		FP849JB	WEB41057013281278	€ 249.900,00	€ 140.568,75	
		FP850JB	WEB41057013281279	€ 249.900,00	€ 140.568,75	
		FP921JB	ZCFC270D605216188	€ 93.437,00	€ 52.558,31	
	Scura	FP926JB	ZCFC270D405216478	€ 93.437,00	€ 52.558,31	<b>€ 52.558,31</b>
	Zanfini	FP941JB	ZCFC270D305254865	€ 93.437,00	€ 52.558,31	<b>€ 105.116,62</b>
		FP942JB	ZCFC270D105254864	€ 93.437,00	€ 52.558,31	
T.R.C.	AUTOSERVIZI CARNEVALE	FP937JB	VS914AD00J1016019	€ 199.000,00	€ 111.937,50	<b>€ 335.812,50</b>
		FP939JB	VS914AD00J1016020	€ 199.000,00	€ 111.937,50	
		FP940JB	VS914AD00J1016021	€ 199.000,00	€ 111.937,50	
	PERRONE	FP947JB	VS914AD00J1016023	€ 199.000,00	€ 111.937,50	<b>€ 223.875,00</b>
		FP948JB	VS914AD00J1016024	€ 199.000,00	€ 111.937,50	
	TNC	FP945JB	VS914AD00J1016022	€ 199.000,00	€ 111.937,50	<b>€ 111.937,50</b>
	SAT	FP946JB	VS914AD00J1016025	€ 209.000,00	€ 117.562,50	<b>€ 117.562,50</b>
	CONSORZIO AUTOLINEE DUE	SAJ	FP859JB	WEB41054013281381	€ 214.900,00 ***	€ 120.881,25
FP858JB			WEB41054013281382	€ 214.900,00 ***	€ 120.881,25	

**€ 1.803.458,24**

\*\*\* IMPORTO FATTURA SENZA OPTIONAL